

Nazwa zadania:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z zamknięciem przejazdu kolejowego na drodze powiatowej Nr 4907E		
Ulica / skrzyżowanie:	Ochraniew gm. Zduńska Wola		
Studium:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Wykonawca:	Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o.		
Projektował:	Imię i nazwisko:	Instytucja:	Podpis:
	Małgorzata Matyja	SZMIGIEL ZNAKI DROGOWE	<i>Matyja</i>
Uzgodnienia:	ZATWIERDZAM / ODRZUCAM projekt organizacji ruchu STAŁE / CZASOWEJ bez uwag / z uwagami Planowana data wprowadzenia: <u>06.02.2026</u> Wpisano do ewidencji pod nr: <u>21/2026</u> Data i podpis: <u>28.01.2026</u> Z up. STAROSTY <i>Magdalena Lewińska</i> NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU		

Łódź, listopad 2025

Spis zawartości

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, PODSTAWA I ZAKRES	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	3
2.1. Lokalizacja	3
2.2. Organizacja ruchu w stanie istniejącym	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU	4
4. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	5
6. UWAGI OGÓLNE.....	5
7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, PODSTAWA I ZAKRES

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa zmiana organizacji ruchu na czas zamknięcia przejazdu kolejowego w miejscowości **Ochraniew gm. Zduńska Wola**, w związku z pracami remontowymi linii kolejowej Nr 131.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4

2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO

2.1. Lokalizacja

Projektowany przejazd kolejowy znajduje się w miejscowości Ochraniew i przecina drogę powiatową Nr 4907E.

2.2. Organizacja ruchu w stanie istniejącym

Droga powiatowa nr DP4907E – droga o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Ruch odbywa się w obu kierunkach. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. W pasie przedmiotowej drogi w m. Ochraniew znajduje się jednostronny chodnik dla pieszych natomiast po za miejscowością występuje obustronny rów melioracyjny. W ciągu drogi zlokalizowane jest oznakowanie poziome i pionowe.

Natężenie ruchu pieszych – małe

Natężenie ruchu pojazdów - średnie

Droga powiatowa nr DP4906E – droga o szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Ruch odbywa się w obu kierunkach. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. W pasie przedmiotowej drogi w m. Ochraniew znajduje się jednostronny oraz miejscami obustronny rów melioracyjny.

W ciągu drogi zlokalizowane jest oznakowanie poziome i pionowe. Przedmiotową drogą poprowadzony zostanie objazd w związku z zamknięciem przejazdu kolejowego.

Natężenie ruchu pieszych – małe

Natężenie ruchu pojazdów - średnie

Droga gminna nr 119059E - droga o szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Ruch odbywa się w obu kierunkach. Droga na odcinku objętym objazdem posiada jednostronny ciąg pieszy. Wzdłuż drogi przebiega rów melioracyjny. Przez przedmiotową drogę będzie oprowadzony objazd do najbliższego otwartego przejazdu kolejowego. W ciągu drogi występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Natężenie ruchu pieszych – małe

Natężenie ruchu pojazdów - małe

Droga gminna nr 119072E - droga o szerokości 5,0 m oraz 4,0 m i nawierzchni bitumicznej. Ruch odbywa się w obu kierunkach. W części drogi w terenie zabudowanym znajduje się jednostronny ciąg pieszy oraz rów melioracyjny. Po za terenem zabudowanym chodnik nie występuje. W ciągu drogi występuje oznakowanie pionowe, poziomego brak. W ciągu drogi obowiązuje zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.

Natężenie ruchu pieszych – małe

Natężenie ruchu pojazdów - małe

3. ROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

Tymczasowa zmiana w organizacji ruchu polega na wprowadzeniu objazdu dla zamkniętego przejazdu kolejowego w miejscowości Ochraniew, gmina Zduńska Wola.

Zaplanowany objazd zostanie poprowadzony przez drogę powiatową nr DP4906E oraz drogi gminne Nr 119059E oraz nr 119072E.

Zamknięcie przejazdu zostanie wykonane poprzez wprowadzenie zapór drogowych U-20b wraz ze znakiem B-1 i podwójnym U-35a. O zamknięciu przejazdu będzie informował również znak F-5.

Cały objazd poprowadzony zostanie poprzez zastosowanie tablic F-9 informujących o kierunku objazdu.

Szczegóły dotyczące objazdu przedstawione zostały na rysunkach, które stanowią załącznik do przedmiotowego projektu.

Na czas prowadzonych robót na drodze gminnej nr 119072E nie będzie obowiązywał zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.

4. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Utrudnienia wynikające z wprowadzenia organizacji ruchu:

- wyłączenie przejazdu kolejowego na czas robót powodować będzie przerwanie szlaku komunikacyjnego w m. Ochraniew relacji wschód – zachód, co przyczyni się do utrudnień w ruchu komunikacyjnym;
- utrudnienia może powodować również nierówna lub niestabilna nawierzchnia przejazdu, w związku z czym należy zachować ostrożność podczas przejazdu przez strefę robót;
- objazdy będą stanowiły utrudnienia dla służb ratunkowych.

Potencjalne zagrożenie podczas prowadzonych prac:

- składowanie materiałów takich jak: płyty przejazdowe, szyny i elementy mocujące, które mogą zmienić charakter nawierzchni;
- zmienne warunki przejazdu, które powodować mogą różnice poziomów i sztywności nawierzchni, wpływającej na tor jazdy;
- ograniczona możliwość manewrowania z uwagi na wąską przestrzeń roboczą, która ograniczyć może reakcje użytkowników drogi.

5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 02.02.2026 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.03.2026 r.

Planowany czas realizacji robót to 3 dni zamknięcie przejazdu nie będzie odbywało się całodobowo. Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona jedynie na czas prowadzonych robót, jednak nie dłużej niż 6-8h w ciągu doby. Po jednorazowym zamknięciu zostanie przywrócona dotychczasowa organizacja a oznakowanie tymczasowe zostanie usunięte.

6. UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu, powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości

umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

7. Zestawienie projektowanego oznakowania.

Nr znaku	Ilości [szt.]
A-14	2
B-1	2
B-33	2
D-4a	2
F-5	2
F-6	1
F-9	16
T-0	6
U-35a	4
U-20b	2

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lokalizacja – skala 1:10 000

Rys. 1. Schemat rysunków – skala 1:10 000

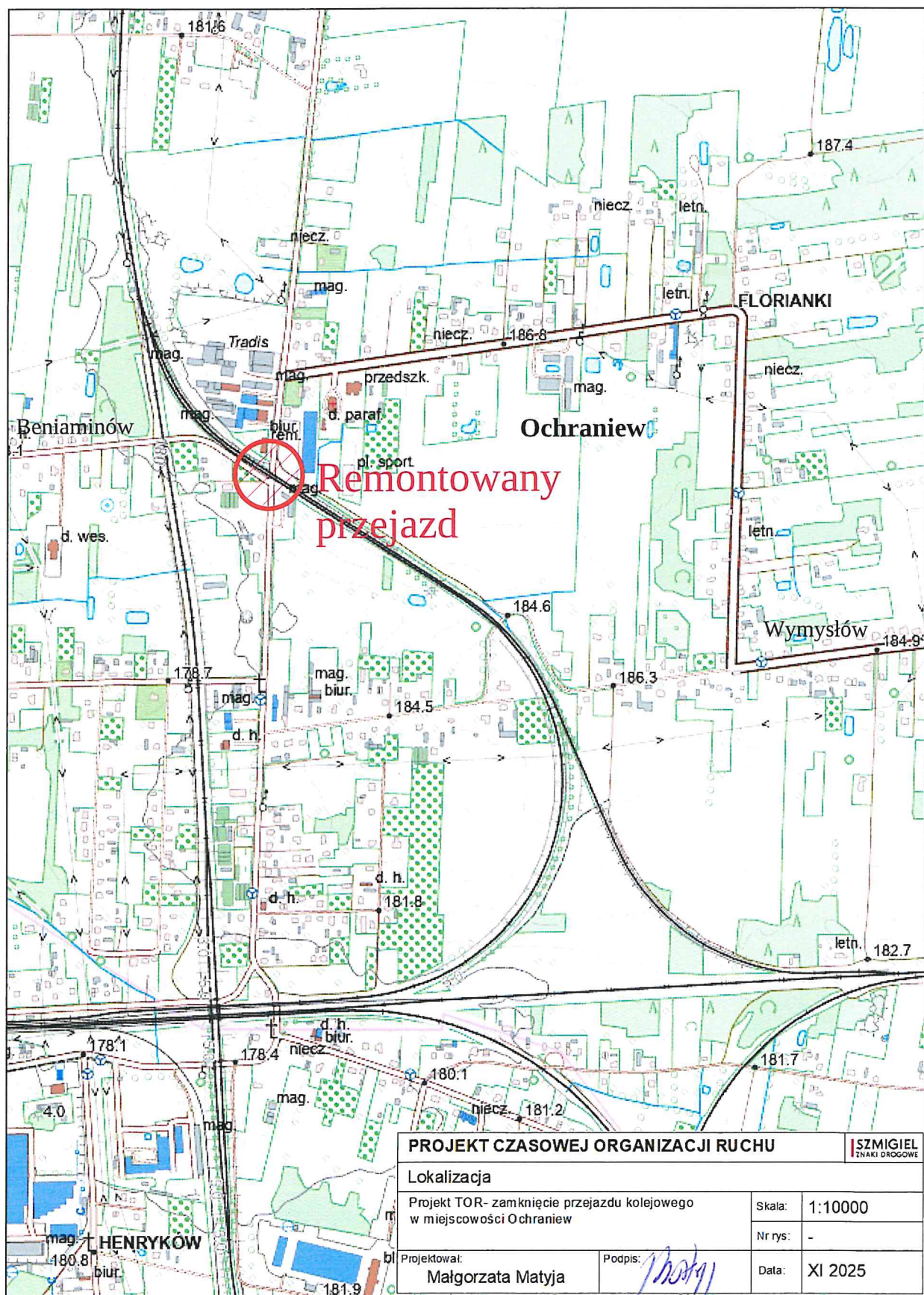
Rys. 2. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny, skala 1:1000

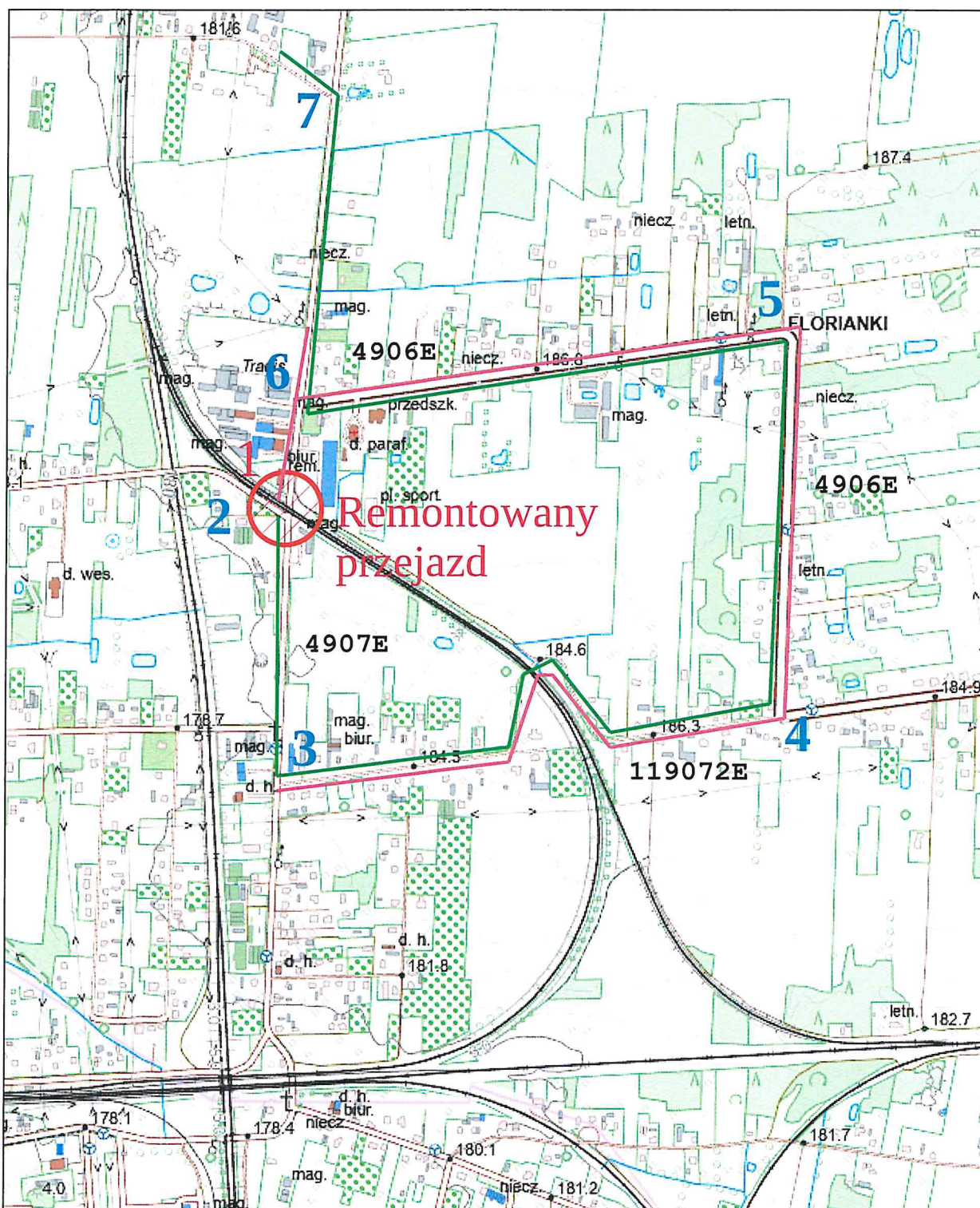
Rys. 3. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny, skala 1:1000

Rys. 4. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny, skala 1:1000

Rys. 5. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny, skala 1:1000

Rys. 6. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny, skala 1:1000





LEGENDA:

- OBJAZD DO M. KAROLEW
- OBJAZD NR. 2

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SZMIGIEL
ZNAKI DROGOWE

Schemat rysunków

Projekt TOR- zamknięcie przejazdu kolejowego
w miejscowości Ochraniew

Skala: 1:10000

Nr rys: 1

Projektował:
Małgorzata Matyja

Podpis:

Matyja

Data: XI 2025