



## Gmina Zduńska Wola

98-220 Zduńska Wola ul. Zielona 30

tel. (43) 823 41 20, fax (43) 823 27 50

www.gminazdunskawola.pl e-mail: sekretariat@ugzw.pl

Zduńska Wola, 23.09.2021 r.

IDR.7020.57.2021.TK

**Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.**  
**Aleje Jerozolimskie 134**  
**02-305 Warszawa**

W związku ze spotkaniem dotyczącym przebiegu linii KDP pragnę podtrzymać stanowisko w zakresie wariantu W 41 jako optymalnego do realizacji na terenie gminy Zduńska Wola.

Całkowicie nieakceptowalne są warianty W42, W 43 i W 44. Teren naszej gminy ze względu na sąsiedztwo miasta Zduńska Wola stał się celem migracji ludności, co skutkuje zwiększeniem stopnia urbanizacji. Wydaje się zatem zasadne aby przebieg linii poprowadzony został w taki sposób aby uniknąć kolizji z terenami przeznaczonymi pod zabudowę.

Preferowany przez nas wariant W 41 pozwala zakładać, iż planowana inwestycja całkowicie wyeliminuje kolizję z terenami zurbanizowanymi. Biorąc pod uwagę, iż przebieg w wariantcie preferowanym będzie głównie przez tereny zadrzewione można domniemać, iż pozwoli to na zminimalizowanie uciążliwości inwestycji w zakresie oddziaływania akustycznego, co ograniczy znacznie konflikty społeczne. Jednocześnie wariant ten ogranicza ingerencję w istniejące szlaki komunikacyjne, co ze względu na konieczność budowy dodatkowej infrastruktury pozwoli na zmniejszenie kosztów inwestycji

Klimat akustyczny Gminy Zduńska Wola jest w znacznym stopniu obciążony. Na terenie Gminy występują ograniczenia w zabudowie spowodowane oddziaływaniem akustycznym lotniska wojskowego w Łasku, trasą szybkiego ruchu S-8 oraz liniami kolejowymi wschód – zachód i północ – południe. Stąd też możliwość zabudowy na terenie Gminy Zduńska Wola jest znacznie ograniczona. Biorąc powyższe pod uwagę uznać należy, iż przebieg trasy w tym wariantcie jest uznany przez nas jako najbardziej optymalny.

Ponadto wariant W-41 został uwzględniony w planach strategicznych Gminy poprzez umieszczenie go w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Zduńska Wola”. Pozwoliło to kształtować politykę przestrzenną w kierunku urbanistycznym na pozostałych obszarach z zachowaniem rezerwy terenowej pod projektowaną linię kolejową wyłącznie w wariantcie W 41.

Pozostałe warianty: W 42, W 43 i W 44 ze względu na przebieg przez i w bliskim sąsiedztwie terenów zurbanizowanych, skutkują podziałem terenu gminy a nawet poszczególnych miejscowości. Realizacja któregoś z nich spowoduje powstanie dużej liczby kolizji z istniejącymi drogami, sieciami zaopatrującymi mieszkańców w podstawowe media oraz w znacznym stopniu utrudni dojazd rolnikom do pól uprawnych. Powoduje to, iż pozostają one w naszej ocenie całkowicie nie do zaakceptowania.

W powyższych wariantach sąsiedztwo domostw oznacza dla mieszkańców uciążliwości związane z hałasem, drganiami oraz spadkiem wartości ich nieruchomości, co naszym zdaniem na etapie planowania inwestycji i wyboru wariantu winno być głównym czynnikiem brany pod uwagę w wyborze przebiegu linii. Nadmienić tu należy, iż już na tym etapie istnieje bardzo duże zainteresowanie planowaną inwestycją ze strony mieszkańców.

W przypadku wyboru, któregoś z powyższych wariantów spodziewać się zatem należy całkowicie uzasadnionego oporu społecznego.

Ponadto żaden z proponowanych wariantów W42, W43, W 44 nie został nigdy ujęty w dokumentach strategicznych i planistycznych Gminy Zduńska Wola, a ingerują one najbardziej w ustalony ład przestrzenny. Wobec powyższego zmuszeni jesteśmy zgłosić zdecydowany sprzeciw w odniesieniu do wyboru tych tras.

**Antoni Wujda**

/~/

Zastępca Wójta Gminy Zduńska Wola