

**Radni Rady Gminy**

Sylwester Witczak  
Katarzyna Kurzawa  
Jacek Kozłowski  
Krzysztof Jonczyk



**Przewodniczący Rady Gminy  
Zduńska Wola**

**Dotyczy: uciążliwości przejazdu kolejowego na drodze powiatowej nr 4907E znajdującego się na granicy miasta Zduńska Wola z gminą Zduńska Wola**

w dniu 22.03.2023 r.

**Zgłaszamy interpretację o treści:**

W dniu 22.03.2023 roku na wniosek mieszkańców i w porozumieniu z lokalnymi przedsiębiorcami składamy interpelację dotyczącą zwiększającej się uciążliwości przejazdu kolejowego na drodze powiatowej nr 4907E znajdującego się na granicy miasta Zduńska Wola z gminą Zduńska Wola i podjęcia działań zmierzających do wspólnego rozwiązania problemu braku skrzyżowania wielopoziomowego usprawniającego w tym miejscu ruch drogowy.

Droga powiatowa nr 4907E jest jednym z najważniejszych ciągów komunikacyjnych na terenie naszego powiatu. Ruch kolejowy i drogowy w ostatnich latach wyraźnie się nasilił i obecnie przejechanie na teren miasta lub gminy przez ten przejazd kolejowy stał się znaczną uciążliwością dla mieszkańców pobliskich miejscowości i mieszkańców miasta. Lokalni przedsiębiorcy również odczuwają uciążliwości związane z obecną sytuacją. W ostatnich miesiącach nastąpiła wymiana systemu zapór kolejowych na tym przejeździe, co w praktyce spowodowało dodatkowe minuty postoju na tym przejeździe. Obecnie czas oczekiwania na przejazd wynosi średnio od ok. 8 do 15 minut.

W związku z powyższym prosimy Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli o udzielenie informacji do posiadania których jako zarządca drogi jest zobowiązane na podstawie § 14, § 39 i § 92 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) w szczególności:

1. Jakiej kategorii jest to skrzyżowanie kolejowo – drogowe w oparciu o §5 ww. rozporządzenia?
2. Jakie jest natężenie ruchu kolejowego i drogowego na wskazanym skrzyżowaniu kolejowo – drogowym?
3. Ile wynosi iloczyn ruchu na tym przejeździe?
4. Ile wynosi łączny czas zamknięcia ww. przejazdu w ciągu doby? Czy ten czas jest aktualny czy dotyczy wcześniejszego systemu zapór?

Zwracamy się również z prośbą o udzielenie informacji przez służby ratunkowe tj. Państwową Straż Pożarną, Zespół Ratownictwa Medycznego i Policję czy natężenie ruchu kolejowego i w jakim zakresie wpływa na czas dotarcia służb do zdarzeń mających miejsce na terenie naszej Gminy oraz Gminy i Miasta Szadek?

Prosimy o zwrócenie się do odpowiednich spółek PKP oraz samorządów lokalnych z prośbą o organizację wspólnego spotkania dotyczącego możliwości wybudowania w tym miejscu wielopoziomowego skrzyżowania kolejowo – drogowego.

Z wyrazami szacunku

*Sylwester Witczak*     *Katarzyna Kurzawa*     *Jacek Kozłowski*     *Krzysztof Jonczyk*

