



Radni Rady Gminy Zduńska Wola

Sylwester Witczak

Katarzyna Kurzawa

Jacek Kozłowski

Krzysztof Jonczyk

Przewodniczący Rady Gminy  
Zduńska Wola

**Dotyczy: uciążliwości przejazdu kolejowego na drodze powiatowej nr 4907E znajdującego się na granicy miasta Zduńska Wola z gminą Zduńska Wola**  
w dniu 12.06.2023 r.

**Zgłaszamy interpelację o treści:**

W dniu 22.03.2023 roku złożyliśmy interpelację dotyczącą zwiększającej się uciążliwości przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 4907E znajdującego się na granicy miasta Zduńska Wola z gminą Zduńska Wola i podjęcia działań zmierzających do wspólnego rozwiązania problemu braku skrzyżowania wielopoziomowego usprawniającego w tym miejscu ruch drogowy.

Analizując odpowiedzi poszczególnych instytucji wnosimy o ponowne zapytanie w poniższych kwestiach:

1. Doceniamy starania o poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym przejeździe kolejowym i ostatnie inwestycje realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jednak Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska w odpowiedzi z dnia 15.04.2023 r. znak pisma: IZO2DO.505.31.2023.n1 stwierdził, że zmodernizowany w tym roku system rogatek jest bezpieczniejszy od poprzedniego, ale może wydłużać czas oczekiwania na przejazd. **Zwracamy się zatem do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o podanie ile aktualnie wynosi czas zamknięcia przejazdu kolejowo – drogowego w km 41,067 linii kolejowej nr 14 znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 4907E w czasie jednej doby? Jest to pytanie nr 4 z wcześniejszej interpelacji, na które nie uzyskaliśmy odpowiedzi.**
2. W związku z obszernym przedstawieniem stanowiska Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli oraz esencjonalnym PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zauważalna jest pewna rozbieżność co do faktu rezygnacji z przedsięwzięcia budowy skrzyżowania wielopoziomowego:
  - a. Czy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadziły rozmowy z właścicielami gruntów, które potencjalnie mogłyby być wykupione pod inwestycję wiaduktu lub tunelu? Czy powodem rezygnacji były koszty inwestycji?
  - b. Czy zdaniem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w najbliższych latach może nastąpić wzrost obciążenia ruchem pociągów na tej linii w szczególności po zakończeniu budowy Portu Multimodalnego w Karsznicach i tunelu średnicowego w Łodzi?
  - c. Jakie warunki muszą być spełnione, aby skorzystać ze środków Krajowego Programu Kolejowego na likwidację przejazdów kolejowych w poziomie szyn i budowy przejazdów bezkolizyjnych? Czy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podejmie działania mające na celu wybudowanie wiaduktu lub tunelu?
  - d. Jeśli pojawi się ponownie koncepcja budowy wielopoziomowego skrzyżowania kolejowo – drogowego to czy Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli rozważy zmianę przebiegu ul. Szadkowskiej w celu umożliwienia budowy takiego skrzyżowania, a Miasto Zduńska Wola ul. Torowej?
3. Mając pełną świadomość, iż powyższa inwestycja zupełnie wykracza poza możliwości finansowe oraz kompetencje samorządów gminnych oraz samorządu powiatowego, prosimy

o zwrócenie się do Urzędu Marszałkowskiego, czy w nowej perspektywie środków Unii Europejskiej możliwe będzie finansowanie takiego działania dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., aby rozwiązać istniejący problem.

4. Prosimy Samorząd Województwa Łódzkiego o włączenie się w inicjatywę budowy wiaduktu lub tunelu na tym skrzyżowaniu kolejowo – drogowym.
5. Czy Samorząd Województwa Łódzkiego jako organizator pasażerskich przewozów kolejowych na terenie Województwa Łódzkiego planuje zwiększenie liczby pociągów w relacji Łódź – Sieradz / Poznań?
6. Biorąc pod uwagę istotę szeroko pojętego bezpieczeństwa publicznego w kontekście uciążliwości przemieszczania się ludzi oraz prowadzenia działań interwencyjnych przez służby ratunkowe tj. Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe oraz Policję, wnosimy o poinformowanie Wojewody Łódzkiego jako organu administracji rządowej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o narastającym zagrożeniu opóźnienia dojazdu służb ratunkowych do północnej części gminy Zduńska Wola oraz gminy Szadek.
7. Prosimy o poinformowanie Ministra Transportu o przedmiotowej sprawie z prośbą o włączenie się w proces rozmów dotyczących możliwości technicznych i finansowych budowy wielopoziomowego skrzyżowania kolejowo – drogowego.
8. Prosimy o zorganizowanie spotkania konsultacyjnego dotyczącego możliwości budowy wspomnianego wielopoziomowego skrzyżowania kolejowo - drogowego z przedstawicielami: PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Urzędu Marszałkowskiego, Wojewody Łódzkiego, Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli i Miasta Zduńska Wola.

Z wyrazami szacunku

Sylwester W. Ach

Stawomir

Yms

Marek Kostowski