



Zduńska Wola, 28 września 2023 r.

Stanowisko Rady Gminy Zduńska Wola

z dnia 28 września 2023 roku

w sprawie likwidacji przejazdu kolejowego i wybudowania skrzyżowania wielopoziomowego w ciągu drogi powiatowej Nr 4907E ulicy Szadkowskiej w Zduńskiej Woli i linii kolejowych nr 14 w km 41,067, oraz linii 810 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola

Rada Gminy Zduńska Wola zwraca się z apelem do Ministerstwa Infrastruktury oraz Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A. o jak najszybszą realizację inwestycji, polegającej na likwidacji przejazdu kolejowego w poziomie szyn w ciągu drogi powiatowej Nr 4907E ulicy Szadkowskiej w Zduńskiej Woli i linii kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola i zastąpieniu go skrzyżowaniem wielopoziomowym.

Wnioskujemy o uwzględnienie tej inwestycji w najbliższych planach inwestycyjnych i wprowadzenie jej do wieloletniego planu inwestycyjnego spółki.

Artykuł 28 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm. wyrażnie stanowi, że *„Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei(...)*

Do zarządów kolei należy również (...) budowa wiaduktu lub tunelu w miejscu krzyżowania się drogi publicznej z torami kolejowymi w razie budowy nowej lub zmiany trasy istniejącej linii kolejowej, zwiększenia liczby torów, elektryfikacji linii, zwiększenia szybkości lub częstotliwości ruchu pociągów. W związku z powyższym nasze oczekiwania są jak najbardziej kierowane do ustawowo wskazanego do ich realizacji podmiotu.

Rada Gminy Zduńska Wola oczekuje ponownego przystąpienia do przerwanej w roku 2020 procesu projektowania likwidacji przejazdu kolejowego. Porzucony w tej części Projekt Lot D miał zlikwidować przejazd kat. A w km 3,450 na linii kolejowej nr 739 (i jednocześnie linii kolejowej 14 i 810 – przejazd wspólny na 3 liniach kolejowych), a w zamian zbudować obok wiadukt drogowy w km 3,696 na linii 739 (i jednocześnie linii kolejowej 14 i 810) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Naszym zdaniem należy powrócić do realizacji tej inwestycji i po przygotowaniu wstępnych, wariantowych projektów budowy w tym miejscu wiaduktu nad linią kolejową, czy tunelu pod torami. W celu uniknięcia protestów mieszkańców należy wzorem innych dużych projektów infrastrukturalnych przeprowadzić szerokie konsultacje społeczne, po to, aby cel jaki zamierzamy osiągnąć był jak najszerszej społecznie akceptowany.

Likwidacja przejazdu kolejowego na linii nr 14 i 810 leży w żywotnym interesie Gminy

Zduńska Wola, Miasta Zduńska Wola oraz Powiatu Zduńskowolskiego ze względu na ograniczoną obecnie dostępność komunikacyjną, wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców i dalszy rozwój gospodarczy regionu. Zwracamy uwagę, iż po zakończeniu rewitalizacji odcinka Łódź Kaliska – Zduńska Wola linii kolejowej nr 14, w ramach której dokonano powiązania urządzeń SRK stacji Zduńska Wola ze stanem przedmiotowego przejazdu kolejowego pomimo bezsprzecznego podniesienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego istotnie wydłużył się czas zamknięcia przejazdu kolejowego, co w konsekwencji doprowadziło do istotnych zakłóceń płynności ruchu drogowego na drodze nr 4907E. Dodatkowo po oddaniu do eksploatacji tunelu średnicowego w Łodzi oraz budowanego przez PKP CARGO – Portu Multimodalnego w Zduńskiej Woli Karsznicach należy spodziewać się skokowego zwiększenia natężenia ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 14. Zaktualizowany Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego przyjęty uchwałą nr 881/22 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 19 września 2022 r. również zakłada w perspektywie do 2028 r. zwiększenie ilości pociągów przejeżdżających przez przedmiotowy przejazd. Dlatego też obecne skrzyżowanie linii kolejowej z drogą powiatową w poziomie szyn, może być traktowane jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. Brak działania w zakresie wyeliminowania konfliktu przejazdu przez tory może powodować narastanie napięcia społecznego do protestów włącznie.

Oczekujemy jak najszybszego rozpoczęcia w/w inwestycji w całym jej zakresie, sprawnego przeprowadzenia i zakończenia w możliwie krótkim terminie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Janusz Sakiewa